

Реле давления типа КРІ35, 36, 38 R



ПАСПОРТ

Содержание "Паспорта" соответствует
техническому описанию производителя

Содержание

1. Сведения об изделии	3
1.1 Наименование	3
1.2. Изготовитель	3
1.3. Адреса мест осуществления деятельности по изготовлению продукции.....	3
1.4 Продавец.....	3
2. Реле давления типа КРІ**R	3
2.1 Назначение изделия	3
2.2 Номенклатура и технические характеристики изделия.....	3
2.3 Устройство изделия	4
2.4 Выбор и настройка изделия	5
2.5 Габаритные размеры.....	6
3. Монтаж изделия	6
4. Комплектность	7
5. Меры безопасности	7
6. Транспортировка и хранение	7
7. Утилизация	7
8. Приемка и испытания	7
9. Гарантийные обязательства	7

Реле давления КРІ 35, 36, 38 R

1. Сведения об изделии

1.1 Наименование

Реле давления типа КРІ35, 36, 38 R

1.2. Изготовитель

АО «Ридан», 603014, г. Н. Новгород, ул. Коминтерна, дом 16

1.3. Адреса мест осуществления деятельности по изготовлению продукции

1.4 Продавец

ООО «Данфосс», 143581, Российская Федерация, Московская область, г. Истра, деревня Лешково, д. 217, тел. (495) 792-57-57.

2. Реле давления типа КРІ35, 36, 38 R

2.1 Назначение изделия

Реле давления типа КРІ**R предназначены для регулирования, текущего контроля и аварийной сигнализации в промышленности. Устанавливаются в системах с жидкими и газообразными средами.

Реле давления снабжены однополюсными выключателями, которые замыкают или размыкают электрическую цепь при изменении давления в системе по сравнению с заданным давлением.

Реле давления типов КРІ**R не являются средством измерения.

2.2 Номенклатура и технические характеристики изделия

Общие технические характеристики реле давления типа КРІ35, 36, 38 R

Таблица 1

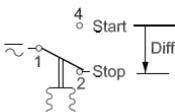
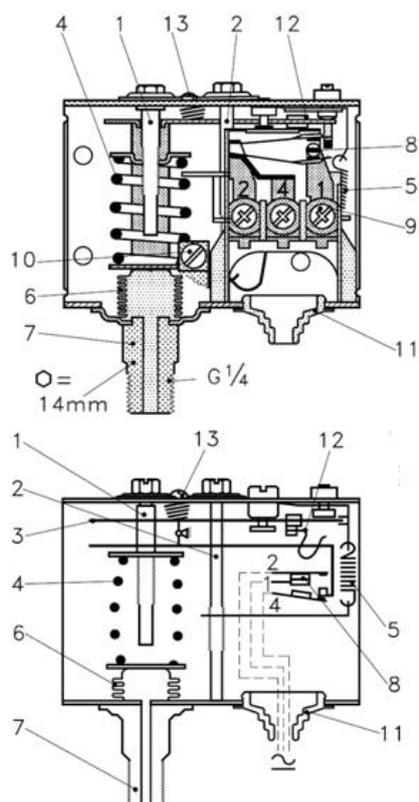
Тип		КРІ35, 36, 38 R	
Температура окружающей среды °С		-40°С ... +65°С (на короткий период до +80°С)	
Температура среды °С		-20°С ... +120°С	
Среда		вода, воздух, масло	
Материалы, контактирующие со средой	сильфон	жесть, покрытая бронзой	
	коннектор	латунь	
Контактная система		Однополюсный перекидной контакт, автоматический сброс	
Допустимая электрическая нагрузка на контактную систему	Переменный ток		
	АС–1 омическая нагрузка	16А, 400В	
	АС–3 электродвигатель	16А, 400В	
	АС–15 индуктивная нагрузка	10А, 400В	
	Постоянный ток		
	DC–3 нагрузка	12Вт, 220В	
Подключение кабеля		Уплотняемый ввод для кабелей диаметром 6 - 14 мм	
Класс защиты корпуса		IP 30 при монтаже на плоскую поверхность и закрытых неиспользуемых отверстий	
		IP 44 при соблюдении условий для IP 30 и установке верхней крышки	
Комплектность		Реле давления, угловой кронштейн, 2 винта, верхняя крышка IP 44	

Таблица 2

Код для заказа	Модификация	Присоединение	Диапазон уставок, бар	Дифференциал, бар	Максимальное рабочее давление, бар
060-121766R	KPI35R	G ¼	-0.2 – 7,5	0,7 – 4	17
060-132466R	KPI35R	G ½	-0.2 – 7,5	0,7 – 4	17
060-118966R	KPI36R	G ¼	2 – 14	1 – 4	17
060-508166R	KPI38R	G ¼	8 - 32	2 - 6	35

2.3 Устройство изделия

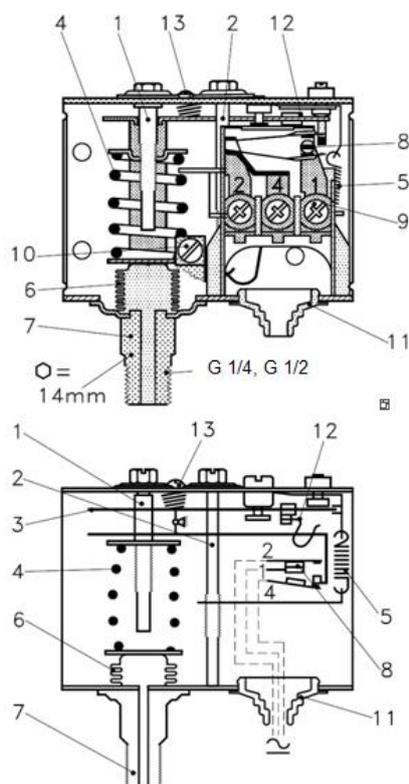
Реле давления типа KPI**R



1. Настраеочный шпindelь шкалы «range»
2. Настраеочный шпindelь шкалы «diff»
3. Основной рычаг
4. Пружина шкалы «range»
5. Пружина шкалы «diff»
6. Сильфон
7. Присоединительный штуцер
8. Клеммная панель
9. Клемма
10. Заземление
11. Кабельный вход
12. Омегаобразная
13. Стопорный винт

Рис.1. Устройство реле давления типа KPI**R

Реле давления типа KPI**R

Реле давления KPI 35, 36, 38 R


1. Настроечный шпindelь шкалы «range»
2. Настроечный шпindelь шкалы «diff»
3. Основной рычаг
4. Пружина шкалы «range»
5. Пружина шкалы «diff»
6. Сильфон
7. Присоединительный штуцер
8. Клеммная панель
9. Клемма
10. Заземление
11. Кабельный вход
12. Омегаобразная пружина
13. Стопорный винт

Рис.1. Устройство реле давления типа KPI**R

2.4 Выбор и настройка изделия

Выбор типоразмера

Подбор осуществляется по таблице 2 следующим образом:

1. Определите необходимый диапазон уставок (настройки) работы реле давления.
2. В зависимости от диапазона уставок выберите модификацию реле давления.
3. В зависимости от дифференциала и класса защиты корпуса выберите код для заказа реле давления.

Установка давления отключения (уставки):

- Ослабьте стопорный винт 13 на крышке прибора (см. Рис.1)
- Поверните с помощью крестовой отвертки настроечного шпindelя 1
- Установите необходимое давление по шкале «range» на лицевой части прибора, при котором контакты 1-2 будут размыкаться
- После установки заверните до упора стопорный винт 13

Установка дифференциала:

- Ослабьте стопорный винт 13 на крышке прибора (см. Рис.1)
- Поверните с помощью крестовой отвертки винт настроечного шпindelя дифференциала 2
- По шкале «diff» на лицевой части прибора установите необходимое значение
- После установки заверните до упора стопорный винт 13

Проверка прибора

1. Подключите прибор к трубопроводу, открыв шаровой кран на импульсной линии.
2. Создайте требуемое давление в импульсной линии (необходимо наличие манометра на трубопроводе)
3. При достижении установленного давления (шкала range) замыкаются контакты 1 и 4
4. Плавно понизьте давление в системе
5. При понижении давления ниже дифференциала, заданного на шкале diff, должны замкнуться контакты 1 и 2

Настройка прибора:

Шкала «range» - 6 бар Шкала «diff» - 1,5 бар

Работа прибора:

При номинальном давлении выше 6 бар у прибора замкнуты контакты 1 и 4 (Рис.2.). В системе происходит падение давления (утечки), клеммы находятся в том же положении, однако как только давление снижается до значения 4,5 бар, происходит размыкание контактов 1 – 4 и замыкание контактов 1 – 2, и открывается электромагнитный клапан. Производится подпитка системы из обратного трубопровода тепловой сети. Давление в сети выросло до значения 6 бар, происходит обратное переключение с 2 на 4 клемму, электромагнитный клапан закрывается.



Рис.2. Переключение контактов

2.5 Габаритные размеры

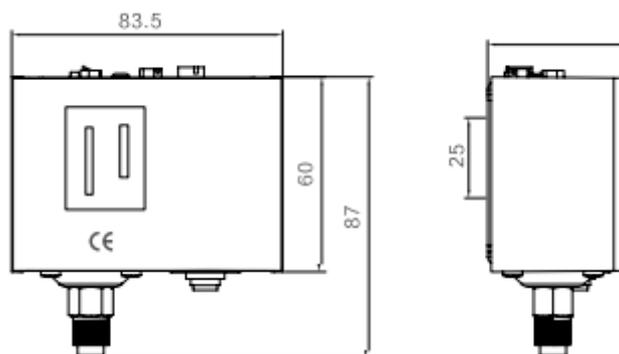


Рис.3. Габаритные размеры реле давления типов KPI**R

3. Монтаж изделия

1. Место отбора давления по импульсной трубке к реле давления должно осуществляться в верхней точке трубопровода
2. Не допускается присоединение импульсной трубки с помощью одного гаечного ключа

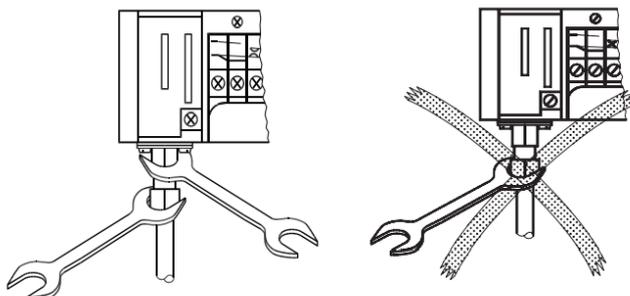


Рис.4. Монтаж импульсной трубки

3. Рекомендуется установка реле давления в шаровой кран для удобства монтажа и демонтажа (отключения) при необходимости;

4. При испытании давлением (опрессовке) смонтированных труб и соединений системы отопления и водоснабжения реле давления должно быть отключено от данной линии путём перекрытия шарового крана.

4. Комплектность

В комплект поставки входят:

- реле давления типа KPI**R
- кронштейн
- верхняя крышка
- винты
- упаковка
- инструкция

5. Меры безопасности

Не допускается разборка и демонтаж реле давления типа KPI35, 36, 38 R при наличии давления в системе.

Не рекомендуется установка реле давления KPI35, 36, 38 R на среды, содержащие абразивные компоненты.

Реле давления типа KPI**R должны использоваться строго по назначению в соответствии с указанием в технической документации.

К обслуживанию реле давления типа KPI**R допускается персонал, изучивший их устройство и правила техники безопасности.

6. Транспортировка и хранение

Транспортировка и хранение реле давления типа KPI35, 36, 38 R осуществляются в соответствии с требованиями ГОСТ 15150-69, ГОСТ 23216-78, ГОСТ Р 51908-2002.

7. Утилизация

Утилизация изделия производится в соответствии с установленным на предприятии порядком (переплавка, захоронение, перепродажа), составленным в соответствии с Законами РФ № 96-ФЗ “Об охране атмосферного воздуха”, № 89-ФЗ “Об отходах производства и потребления”, № 52-ФЗ “Об санитарно-эпидемиологическом благополучии населения”, а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми в использование указанных законов.

8. Приемка и испытания.

Продукция, указанная в данном паспорте изготовлена, испытана и принята, в соответствии с действующей технической документацией фирмы-изготовителя.

9. Гарантийные обязательства

Реле давления КРІ 35, 36, 38 R

Изготовитель/продавец гарантирует соответствие реле давления типа КРІ35, 36, 38 R техническим требованиям при соблюдении потребителем условий транспортировки, хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации и хранения - 12 месяцев с даты продажи, указанной в транспортных документах, или 18 месяцев с даты производства.

Срок службы реле давления типа КРІ**R, при соблюдении рабочих диапазонов согласно паспорту/инструкции по эксплуатации и проведении необходимых сервисных работ - 10 лет с даты продажи, указанной в транспортных документах.